



LOGPOINT
BusinessNetwork

**Näringslivets möte
2013-12-10 om
infrastrukturfrågor
i Jönköping och
regionen**

Näringslivets möte 2013-12-10 om infrastrukturfrågor i Jönköping och regionen

Innehåll

1. Inbjudan
2. Bakgrund
3. Kombiterminal på LogPoint South Sweden
4. Elektrifiering av Y:et, dvs befintlig järnväg mellan Värnamo och Jönköping, respektive Vaggeryd och Nässjö, med en första etapp mellan Torsvik och Ljungarumsterminalen.
5. Omedelbar uppstart av arbetet för genomförandet av Götalandsbanan mellan Borås och Linköping.
6. Bilagor
 1. Från LBN till Trafikverket 2012-04-12; Kommentar till Näringslivets Transportråd och Transportgruppens remissyttrande gällande transportsystemets behov.
 2. Från LBN till Trafikverket 2013-01-16; Inför Trafikverkets åtgärdsplanering
 3. Från LBN till Trafikverket 2013-09-01; Remissyttrande över förslag till nationell transportplan för 2014-2025
 4. Från LBN till regionförbundet i Jönköpings län; Remissyttrande över förslag till nationell transportplan för 2014-2025
 5. Yttrande från LogPoint AB över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025.
 6. Yttrande från LogPoint AB över Regionförbundets förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025.
 7. Till Trafikverket från Jönköpings Näringslivsföreningen; Remissyttrande över förslag till nationell transportplan 2014-2025
 8. Till Trafikverket från Handelskammaren i Jönköpings län; Remissyttrande över förslag till nationell transportplan 2014-2025

1.

Näringslivets möte om infrastrukturfrågor i Jönköping och regionen

Tidpunkt: Tisdag den 10 december kl 15.00
Vi börjar med fika.

Plats: John Bauers Hotell i Jönköping

Anmälan: Sker till LogPoint Business Network
Mailadress: b-o.hulting@telia.com

Under augusti månad samlades intressenter från näringslivet med avsikt att ta ett krafttag kring viktiga frågor som berör infrastrukturen.

Initiativtagare är företagarföreningen LogPoint Business Network på Torsviks logistik- och industriområde LogPoint South Sweden.

Tillsammans med Handelskammaren och Näringslivsföreningen i Jönköping beslutades att samlas och fortsätta driva infrastrukturfrågorna.

Detta möte syftar till att informera och förstärka det som näringslivet prioriterar och ser som nödvändigt för både näringslivet och samhällets möjligheter till tillväxt och expansion.

Följande tre punkter är områden LogPoint Business Network , Handelskammaren och Näringslivsföreningen bör prioriteras:

1. Bygandet av en fullvärdig kombiterminal på Torsvik väster om IKEA.
2. Elektrifiering av Y:et, dvs befintlig järnväg mellan Värnamo och Jönköping, respektive Vaggeryd och Nässjö, med en första etapp mellan Torsvik och Ljungarumsterminalen.
3. Omedelbar uppstart av arbetet för genomförandet av Götalandsbanan mellan Borås och Linköping.

Vi som hälsar välkommen till Tokeryds Herrgård och ett givande möte är företagarföreningen på Torsvik:

LogPoint Business Network
Tomas Axelsson
Styrelseordförande

Näringslivet i Jönköping och kraftsamlingen kring infrastruktur- och transportfrågor**2.****Bakgrund**

Logpoint Business Network (LBN) är namnet på företagarföreningen på Torsvik som startades 2010. I dagsläget utgör medlemsantalet närmare 80 företag. Nyligen har Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystem 2014-2025 presenterats för infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd. Samtidigt har Regionförbundet i Jönköpings Län presenterat transportplan för Jönköpings Län. Nationella planen saknar viktiga satsningar för Jönköpings kommun och Jönköpings län.

I dessa frågor hänvisas också till de remissyttrande som LBN tillsänt Trafikverket respektive Regionförbundet som också sänts för kännedom till ansvariga politiker i Jönköpings Kommun. Aktuella dokument presenteras som bilagor till denna sammanställning.

LBN vill också hänvisa till de mötesnoteringar som förts och distribuerats till berörda politiker i Jönköpings kommun respektive regionförbundet.

1. Möte med Mats Green, Ann-Marie Nilsson och Alf Gustafsson 2013-06-03
2. Möte med Bengt Dahlqvist, Rune Petersson 2013-11-06

LBN tillsammans med näringslivet i Jönköping agerar för att gemensamt peka på bristerna i järnvägsutredningarna och vill på det här sättet lyfta fram de krav som näringslivet ser som nödvändiga att snarast genomföra.

3.**Kombiterminal på LogPoint South Sweden**

Genomförande av den sedan lång tid planerad och utlovad fullvärdig kombiterminal inom området med placering i nära anslutning till de stora godskunderna är mycket angeläget. Potentialen för gods på järnväg är stor, vilket ger stora möjligheter att flytta godstransporterna från bil till järnväg. Nuvarande tillfälliga kombiterminal har snabbt blivit i det närmaste fullt kapacitetsutnyttjad och är samtidigt tidsmässigt begränsad att finnas kvar. Aktuellt placeringsalternativ väster om E4 och IKEA är det som företagarföreningen förespråkar som en slutlig lösning på terminalfrågan. Platsen förordas också med hänsyn till områdets godskrävande kunder, men också med tanke på kortaste vägen till alla andra små och stora industrier i Jönköping och dess omnejd. Terminalen kommer samtidigt på ett naturligt sätt ersätta nuvarande Ljungarumsterminal i södra Jönköping. Stor oro råder bland Torsviks logistikföretag då området saknar större fullvärdig kombiterminal och satsningar som stöder transporterna på järnväg, vilket i sin tur resulterar i att större logistikinvesteringar och satsningar riskerar att utebli. Därför krävs ett politiskt beslut nu för att enligt nuvarande planer stå klart under år 2016.

4.**Elektrifiering av Y:et, dvs befintlig järnväg mellan Värnamo och Jönköping, respektive Vaggeryd och Nässjö, med en första etapp mellan Torsvik och Jönköping.**

Inom en femårsperiod krävs elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Värnamo och Jönköping med anslutning till Torsviks logistik- och industriområde, benämnt LogPoint South Sweden. I närtid prioriteras en uppstart av en första etapp mellan Torsvik och Jönköping. För bandelen mellan Jönköpings godsbangård och Vaggeryd krävs också en allmän upprustning motsvarande den som genomförts mellan Nässjö-Vaggeryd-Värnamo. Här ser näringslivet

stora möjligheter till en samfinansiering mellan berörda parter dvs kommuner, region och trafikverk samt också eventuellt stöd från EU.

Ovanstående angelägna åtgärder, tillsammans med planförslagets övriga förslag, skulle sammantaget resultera i en modern järnväg rustad för framtiden. Samtidigt öppnas nya möjligheter till både person- och godstrafik. Genom möjligheten att flytta godstrafik från Jönköpingsbanan avlastas denna och innebär därmed ett större utrymme för persontrafik

Det är viktigt att påpeka att kraven gäller **nu befintliga järnvägssträckor** och inte någon ny sträckning som diskuterats mellan Byarum och Tenhult. Upprustning av de befintliga sträckorna följer till fullo de riktlinjer som regering och trafikverk står bakom. Ska det till en ny sträcka på sikt är det den redan planerade och förberedda sträckan mellan Torsvik och Tenhult.

5.

Omedelbar uppstart av arbetet för genomförandet av Götalandsbanan mellan Borås och Linköping.

Götalandsbanan

Det är av största vikt att Götalandsbanan i dess helhet planeras, i etapper på varandra följande. Det går inte nog att understryka den betydelse det skulle få för Jönköpingsregionen, men också för kringliggande regioner. Att dessutom bygga samman Sveriges två största städer med en modern järnvägssträckning är oerhört viktigt. Utredningar, inte minst från Högskolan i Jönköping, pekar tydligt på de samhällsekonomiska vinster en ny stambana skulle få i form av regionförstoring och förstörade arbetsmarknadsregioner.

Samtidigt skall konstateras att idag trängs persontrafik och godstransporter på samma järnväg. På flera sträckor är kapacitetsbristen så stor att en ökning omöjliggörs. Handelskammaren är övertygad om att för varje år som går utan att arbetet med en ny stambana, Götalandsbanan, planeras och byggs blir problemen i befintligt järnvägsnät större. Vår region, kringliggande regioner och Sverige tappar i konkurrenskraft gentemot övriga Europa.

Det viktigaste just nu är att få tillstånd ett beslut kring Götalandsbanan. Arbetet med att få tillstånd detta sker nu genom olika insatser av olika aktörer, ett faktum vi är glada över. Men det behövs också handling, konkreta regionala och lokala beslut.

Att fatta beslut kring kombiterminalen på Torsvik är ett sådant beslut som skulle skicka tydliga signaler till regeringen att vi agerar lokalt och förbereder för att frigöra södra Munksjön.

Elektrifieringen av Y:et, i dess befintliga dragning, är ytterligare ett beslut som skulle skicka tydliga signaler att regionen förbereder sig med matarlinjer och har en tydlig tanke.

Till: Trafikverket

Kopior till bl.a : Näringslivets Transportråd
Transportgruppen

Kommentarer till Näringslivets Transportråd och Transportgruppens remissyttrande gällande

"Transportsystemets behov av kapacitetshöjande åtgärder-förslag på lösningar fram till år 2025 och utblick mot år 2050 . TRV 2011/17304"

Kommentarerna lämnas av LogPoint Business Network (härunder kallad " Företagarföreningen") som är en förening på Torsvik och har 68 medlemsföretag.

Företagarföreningen ställer sig bakom stora delar av rapporten med tar helt avstånd till yttrandet om framtida behov och placering av en central kombiterminal i Jönköpingsområdet. Detta yttrande anser vi är gjort utan djupare analys av verksamheter i Jönköpingsområdet och framförallt utan kontakter med det lokala näringslivet på Torsvik.

För att ge mer trovärdig bild måste man belysa de olika faktorerna som råder inom regionen och inte beskriva det utifrån vad som kan tyckas enklast utan hänsyn till trolig utveckling inom området.

För att ytterligare understryka vårt yttrande lyfter vi fram fakta tillsammans med andra viktiga faktorer som borde tagits hänsyn till som underlag för remissyttrandet.

Utveckling av regionen:

Jönköpings län har idag en befolkning på 337 896 invånare där Jönköpings kommun står för 128 305. Om man ser till tillväxten 2010-2011 så har länet ökat med 1030 invånare där Jönköping står för 923. Detta följer den struktur som finns med en tilltagande urbanisering på bekostnad av glesbygden. Den största anmärkningsvärda minskningen sker i Gnosjö/Anderstorpsregionen och det återspeglar vad som händer i samhället i övrigt med förändringar inom näringslivet från varuproducenter till tjänsteproducerande företag.

Jönköpings kommun står för ca 45 % av varuflödet i hela regionen baserat på olika utredningar gjord av HHS i Göteborg.

Torsviks fakta och utveckling:

Torsvik har under de 20 sista åren utvecklats till att bli ett av Sveriges största sammanhängande logistikområden (exkl. hamnområden) och har i tidningen Intelligent Logistik fått ranking 3 på bästa logistiklägen. Torsviks areal är idag ca 300 hektar och på området finns ett hundratal företag med ungefär 3500 anställda. Där finns en blandning av olika verksamheter med tyngdpunkt på distribution till handeln i Sverige och Skandinavien. Med planerad utveckling kommer Torsvik inom de kommande 10-15 åren ha fördubblats till såväl areal som antalet anställda.

Torsviks geografiskt läge med direkt anslutning till E4 har varit starkt bidragande orsak till den positiva utvecklingen.

Den svaga länken har varit och är anslutningen till ett effektivt järnvägsnät. För att delvis täcka detta behov har en upprustning av järnvägen gjorts samtidigt som en interimistisk kombiterminal har byggts. Denna skall ses som en interimistisk lösning i väntan på att Trafikverket skall besluta om en central terminal i Jönköpingsområdet. I samband med den stadsutveckling som pågår i Jönköping kommuns centrala delar kommer den kombiterminal som idag finns på Solåsen inom några år att försvinna.

Tilläggs skall också att det inom en 15 km radie från Torsvik finns ett antal stora verksamheter i t ex Huskvarna och Ljungarum.

Transportmönster :

Den övervägande delen av transporter till och från Torsvik sker på väg med undantag av långväga konventionella järnvägstransporter och till viss del containers från Göteborgs hamn. Transporterna från Torsvik till respektive marknad sker nästan uteslutande på väg till respektive mottagare. Förändring av detta mönster kan endast ske genom en placering av en ny infrastruktur direkt i verksamhetsområdet.

Konsekvenser av det remissyttrande som lämnats av Näringslivets Transportråd och Transportgruppen:

Det kommer inte att bidra till någon positiv påverkan på de övergripande utsläppsmålen beroende att inga nya förutsättningar skapas för att flytta över godstransporter till järnvägen. Den ökade tillväxten i Jönköpings kommun (huvuddelen i Torsvik) kommer att ske uteslutande på vägnätet för hela transportavståndet.

För att ändra detta mönster måste det byggas en kombiterminal med effektiv anslutning till stamnätet i direkt anslutning till där verksamheten finns dvs på Torsviksområdet.

Det lämnade yttrandet ändrar inga trafikmönster utan permanentar ett nuläge istället för att tillföra nyskapande förutsättningar. Meningen med ny infrastruktur är att den skall vara förutsättningskapande.

Summering:

Företagarföreningen ställer sig bakom det lämnade yttrandet men med ett tydligt undantag gällande utpekande av kombiterminal i Jönköpingsområdet som vi anser går helt emot näringslivets behov och utveckling. I stället måste Torsvik utpekas som placering för en central terminal.

Utpekande av nya strukturer skall inte ta hänsyn till befintliga mönster utan verka för vad som är bäst för AB Sverige.

Yttrande skall baseras på fakta med hänsyn tagen till påverkande faktorer som t.ex. förändring av näringsliv, produktion och handel i ett regionalt, nationellt och globalt perspektiv.

Dessa kommentarer är utarbetade genom styrelsen för LOGPOINT Business Network

Jönköping 2012-04-12

	Företag
.....	
Tomas Axelsson, ordförande	Aditro AB
.....	
Torbjörn Rångemyr, vice ordförande	Nedis AB
<u>Ledamöter</u>	
Els-Marie Trum	Electrolux AB
Richard Thorell	IKEA Svenska AB
Jimmy Olofsson	Elgiganten AB
Magnus Bergkvist, LogPoint	LogPoint AB
Pirjo Zeylon	StoraEnzo AB
Ulf Näversten	DHL
Carina Lyckvind	Diac Metal AB
B-O Hulting	
Lars-Erik Andersson	Arbetsförmedlingen
Fredrik Göransson	Science Park
Patrik Holst,	Destination Jönköping
<u>Suppleanter:</u>	
Lars Heiman	Alumeco
<u>Revisor:</u>	
Jan Johnsson	Företagshälsa

Till: Trafikverket

2013-01-16

LogPoint Business Network

Kopior: Enligt mail-adresser

Inför Trafikverkets åtgärdsplanering.

Bakgrund

Detta brev avser synpunkter, önskemål och krav ställda av företagarföreningen LogPoint Business Network gällande utveckling av infrastrukturen i och till/från området LogPoint South Sweden. Området är beläget utmed E4 mellan Jönköping och Vaggeryds kommuner. För områdets utveckling svarar LogPoint AB, vilket är samägt av de båda kommunerna. Inom området finns nu 100-talet företag inom logistik och industri med omkring 4000 anställda. Enligt prognoser pekar dessa på att siffrorna kommer att fördubblas inom 10-15 år. Trafiken och godstransporterna till och från området är intensivt och bygger på en väl fungerande infrastruktur. Områdets geografiska läge med direkt anslutning till E4 är ett starkt bidragande själ till den positiva utvecklingen.

Nedan följer två av företagarförenings mest angelägna krav och synpunkter rörande infrastrukturen som i väsentlig grad påverkar utvecklingen av området LogPoint South Sweden. Under punkt 3 beskrivs behov på längre sikt.

1. Utveckling av befintlig järnväg.

- Elektrifiering av järnvägen sträckan mellan Värnamo-Vaggeryd-Torsvik-Jönköping.
- Fjärrstyrning av järnvägen
- Mötesstationer med kapacitet för fullångt godståg.
- Inte minst färdigställande av signalsystemet för trafiken från tringelspåret i södra Månsarp och upp till Torsvik. Detta arbete är mer än över 2 år försenat och omöjliggör godstrafiken söder ut, dvs till och från LogPoint South Sweden.

Ovanstående åtgärder medför i hög grad effektivare transporter och därmed stora årliga kostnadsbesparingar som också innebär lägre transportkostnader och förbättrad miljö utan diesellok. Bara sedan 2010 har antal järnvägsvagnar till Torsvik ökat från 125 vagnar per vecka till 330 vagnar per vecka 2012.

2 . Kombiterminal.

Genomförande av den sedan lång tid planerade och utlovade kombiterminalen inom området med placering i nära anslutning till de stora godskunderna är mycket angeläget. Detta då potentialen för gods på järnväg är stor, vilket ger stora möjligheter att flytta godstransporterna från bil till järnväg. Nuvarande tillfälliga kombiterminal har snabbt blivit i det närmaste fullt kapacitetsutnyttjad och är samtidigt tidsmässigt begränsat till ytterligare endast 7 år.

Aktuellt placeringsalternativ väster om E4 är det som företagarföreningen förespråkar som en slutlig lösning på terminalfrågan. Detta med hänsyn till både områdets godskrävande kunder, men också med tanke på kortaste vägen till alla andra små och stora industrier i Jönköping och i Jönköpings omnejd. Terminalen kan då samtidigt på ett naturligt sätt ersätta nuvarande Ljungarumsterminal i södra Jönköping.

Summering av punkterna 1 och 2

Det är mycket viktigt att snabbt möjliggöra elektrifierade godstransporter till/från Logpoint South Sweden. Nyttorna med elektrifieringen bedöms vara lönsamma på företagsmässiga grunder med besparingar i transportkostnader på 10-tals miljoner kronor. Lägg därtill utökade möjligheter att föra över mer gods på järnväg och etablera nya järnvägstransporter till/från kontinenten.

Beträffande en fullskalig kombiterminal är behovet i hög grad påkallat med tanke på att den tillfälliga terminalen på området inte räcker till. Företagens målsättning är också erhålla korta och snabba transporter till och från terminal, varför terminalens placering är av stor betydelse.

3.Fortsatt viktig utveckling av infrastrukturen

Den bästa lösningen för den framtida godstrafiken till och från området är utan tvekan att i ett tredje steg skapa den en gång tidigare planerade järnvägsanslutningen till Jönköpingsbanan via ny järnväg Torsvik – Tenhult. En på sikt planerad järnvägsförbindelse norrut Torsvik – Habo tillsammans med ny vägsträckning mellan Torsvik och korsningen R40/R47 väster om Jönköping fulländar en effektiv lösning på områdets behov av infrastruktur. En järnvägsförbindelse Tenhult – Torsvik – Habo innebär också att all godstrafik kan flyttas från centrala Jönköping med dess höjdskillnader. Samtidigt avlastas den befintliga järnvägssträckningen till förmån för persontrafik och utökade möjligheter till pendeltrafik.

Jönköping Torsvik
2013-01-16

Representanter för medlemsföretag tillika ordinarie styrelseledamöter i LogPoint Business Network

.....
Tomas Axelsson, Aditro (ordf)

.....
Torbjörn Rångemyr, Nedis (vice ordf)

.....
Richard Thorell, IKEA

.....
Jimmy Olofsson, Elgiganten

.....
Else-Mari Trum, Electrolux

.....
Lars Heiman, Alumeco

Näringslivet i Jönköping Remissyttrande över förslag till nationell transportplan för 2014-2025

Till
Trafikverket

Inledning

Detta remissyttrande har tillkommit genom en gemensam kraftsamling av representanter för näringslivet i Jönköping som på initiativ av företagsföreningen på Torsvik, LogPoint Business Network, på detta sätt vill framföra krav på angelägna nödvändiga åtgärder. Detta dels mot bakgrund av dagens situation men också med utgångspunkt från näringslivets prognoser. Företagarföreningen representerar drygt 100 företag på området med sammanlagt 4500 anställda.

Angelägna åtgärder som saknas i förslaget

Snarast inom en femårsperiod krävs elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Värnamo och Jönköping med anslutning till Torsviks logistik- och industriområde, benämnt Logpoint South Sweden. För bandelen mellan Jönköpings godsbangård och Vaggeryd krävs också en allmän upprustning motsvarande den som genomförts mellan Nässjö-Vaggeryd-Värnamo.

För att skapa en rationell tågtrafik till LogPoint South Sweden krävs också att triangelspår byggs dels i Alvesta för trafik söderifrån samt i Värnamo för trafik från Göteborgs hamn.

Ovanstående angelägna åtgärder, tillsammans med planförslagets övriga förslag, skulle sammantaget resultera i en modern järnväg rustad för framtiden. Samtidigt öppnas nya möjligheter till både person- och godstrafik. Genom möjligheten att flytta godstrafik från Jönköpingsbanan avlastas denna och innebär därmed ett större utrymme för persontrafik

Anslutning till kombiterminal på Torsvik

Anslutningen till Torsviks logistik- och industriområde baseras på den alltmer ökande godstrafiken till och från området. Här finns en stor efterfrågan på att minimera alla de godstransporter som i dag sker med lastbilstrafik genom att i stället utnyttja den befintliga järnvägen. Mot bakgrund av de miljöåtgärder som företagen gör och strävar efter och som myndigheter vill se genomförda har en elektrifiering av järnvägen stor betydelse inte minst ur miljösynpunkt. I detta sammanhang kan också framhållas att LogPoint AB, som förvaltar och utvecklar området LogPoint South Sweden, planerar en fullskalig kombiterminal väster om IKEA:s lageranläggning. Detta som ersättning för den nu befintliga tillfälliga och bristfälliga terminallösningen.

Sammanfattning

Näringslivet kräver att Trafikverket snarast dock senast inom fem år elektrifierar den befintliga banan, det så kallade Y:et.

Jönköping 2013-09-02

Tomas Axelsson
Aditro AB

B-O Hulting
LogPoint Business Network

Jimmy Olofsson
El-Giganten Logistik AB.

Karin Oldaeus
Husqvarna AB

Richard Thorell
IKEA Svenska AB

Else-Mari Trum
Electrolux Distripart AB

Eva-Lotta Andersson
Posten Nord

Jan Borgenhede
MOBIS Parts Europé N.V.

**Näringslivet i Jönköping
Remissyttrande över förslag till nationell transportplan för 2014-2025**

Jönköping 2013-09-01

Till
Regionförbundet i Jönköpings län

Inledning

Detta remissyttrande har tillkommit genom en gemensam kraftsamling av representanter för näringslivet i Jönköping som på initiativ av företagsföreningen på Torsvik, LogPoint Business Network, på detta sätt vill framföra krav på angelägna nödvändiga åtgärder. Detta dels mot bakgrund av dagens situation men också med utgångspunkt från näringslivets prognoser. Företagarföreningen representerar drygt 100 företag på området med sammanlagt 4500 anställda.

Angelägna åtgärder som saknas i förslaget

Snarast inom en femårsperiod krävs elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Värnamo och Jönköping med anslutning till Torsviks logistik- och industriområde, benämnt Logpoint South Sweden. För bandelen mellan Jönköpings godsbangård och Vaggeryd krävs också en allmän upprustning motsvarande den som genomförts mellan Nässjö-Vaggeryd-Värnamo.

För att skapa en rationell tågtrafik till LogPoint South Sweden krävs också att triangelspår byggs dels i Alvesta för trafik söderifrån samt i Värnamo för trafik från Göteborgs hamn.

Ovanstående angelägna åtgärder, tillsammans med planförslagets övriga förslag, skulle sammantaget resultera i en modern järnväg rustad för framtiden. Samtidigt öppnas nya möjligheter till både person- och godstrafik. Genom möjligheten att flytta godstrafik från Jönköpingsbanan avlastas denna och innebär därmed ett större utrymme för persontrafik

Anslutning till kombiterminal på Torsvik

Anslutningen till Torsviks logistik- och industriområde baseras på den alltmer ökande godstrafiken till och från området. Här finns en stor efterfrågan på att minimera alla de godstransporter som i dag sker med lastbilstrafik genom att i stället utnyttja den befintliga järnvägen. Mot bakgrund av de miljöåtgärder som företagen gör och strävar efter och som myndigheter vill se genomförda har en elektrifiering av järnvägen stor betydelse inte minst ur miljösynpunkt. I detta sammanhang kan också framhållas att LogPoint AB, som förvaltar och utvecklar området LogPoint South Sweden, planerar en fullskalig kombiterminal väster om IKEA:s lageranläggning. Detta som ersättning för den nu befintliga tillfälliga och bristfälliga terminallösningen.

Sammanfattning

Näringslivets kräver att Trafikverket snarast dock senast inom fem år elektrifierar den befintliga banan, det så kallade Y:et.

Jönköping 2013-09-02

**Tomas Axelsson
Aditro AB****B-O Hulting
LogPoint Business Network****Jimmy Olofsson
El-Giganten Logistik AB.****Karin Oldaeus
Husqvarna AB****Richard Thorell
IKEA Svenska AB****Else-Mari Trum
Electrolux Distripart AB****Eva-Lotta Andersson
Posten Nord****Jan Borgenhede
MOBIS Parts Europé N.V.**

Till
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

LogPoint AB är ett kommunalt bolag som ägs av Jönköpings och Vaggeryds kommuner. Bolaget verkar för att förstärka och vidareutveckla området mellan Jönköping och Vaggeryd, benämnt LogPoint South Sweden, som ett av Nordens största, tillgängligaste och attraktivaste logistikområde. Ett hundratal företag med ca 4000 anställda finns på området idag. Bland företagen med flest anställda ses IKEA och Elgiganten.

Vi vill nu lämna följande remissvar.

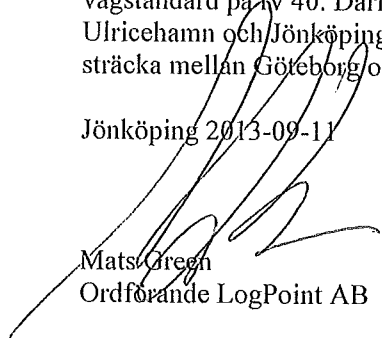
Den utveckling vi är inne med ökning av antalet företag på området och därmed ökat transportarbete kräver bättre infrastruktur. En elektrifiering av befintlig järnväg mellan Jönköping och Värnamo är helt nödvändig i detta perspektiv. Att köra med dieseldriva lok är en stor miljöbelastning för samhället och innebär stora kostnadsfördyringar för berörda företag. Även för persontrafiken innebär en elektrifiering en förbättring ur miljösynpunkt. Som information kan nämnas att idag har LogPoint South Sweden (Torsvik) 10 tågrörelser under vardagsdygn. Vi förutsätter att Näringsdepartementet ändrar i förslaget så att en elektrifiering av järnvägen i befintlig sträckning mellan Jönköping och Värnamo kan färdigställas snarast och senast inom en femårsperiod. Att elektrifiera befintlig järnväg innan någon ny sträckning kan bli aktuell stämmer bra med den viktiga fyrstegsprincipen där man i så långt möjligt ska använda befintlig infrastruktur innan man bygger nytt.

Järnvägen Nässjö-Vaggeryd-Värnamo är idag upprustad med helsvetsat spår på betongsliprar och makadamballast. Banan mellan Jönköpings godsbangård och Vaggeryd är nedgången och håller inte den standard som krävs för dagens trafik. Därför måste även den delen av banan upprustas till samma standard som sträckan mellan Nässjö och Värnamo.


För att skapa en rationell tågdrift till LogPoint South Sweden krävs att triangelspår byggs dels i Alvesta för trafik söderifrån samt i Värnamo för trafik från Göteborgs hamn.

Lastbilstrafiken till Göteborg och övriga delar av Västsverige är beroende av en bra vägstandard på tv 40. Därför krävs att en utbyggnad till motorväg av sträckan mellan Ulricehamn och Jönköping genomförs under planperioden. Denna sträcka är den enda sträcka mellan Göteborg och Stockholm som idag inte håller motorvägsstandard.

Jönköping 2013-09-11



Mats Ögren
Ordförande LogPoint AB



Rune Petersson
vd LogPoint AB

Till
Regionförbundet Jönköpings län
Box 255
551 14 Jönköping

Yttrande över förslag till regional transportplan för Jönköpings län 2014-2025

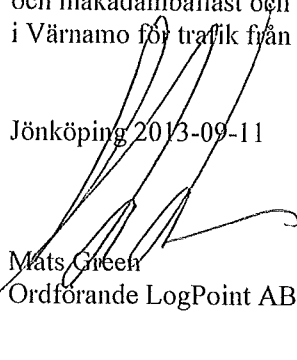
LogPoint AB är ett kommunalt bolag som ägs av Jönköpings och Vaggeryds kommuner. Bolaget verkar för att förstärka och vidareutveckla området mellan Jönköping och Vaggeryd, benämnt LogPoint South Sweden, som ett av Nordens största, tillgängligaste och attraktivaste logistikområde. Ett hundratal företag med ca 4000 anställda finns på området idag. Bland företagen med flest anställda ses IKEA och Elgiganten.

Vi vill nu lämna följande remissvar.

Den utveckling vi är inne med ökning av antalet företag på området och därmed ökat transportarbete kräver bättre infrastruktur. En elektrifiering av befintlig järnväg mellan Jönköping och Värnamo är helt nödvändig i detta perspektiv. Att köra med dieseldrivna lok är en stor miljöbelastning för samhället och innebär stora kostnadsfördyringar för berörda företag. Även för persontrafiken innebär en elektrifiering en förbättring ur miljösynpunkt. Som information kan nämnas att idag har LogPoint South Sweden (Torsvik) 10 tågrörelser under vardagsdygn. Det bidrag på 300 Mkr som regionförbundet har avsatt som bidrag till Trafikverket för genomförande av elektrifiering åren 2020-2025 måste tidigareläggas så den kan färdigställas snarast och senast inom en femårsperiod. Vidare måste det tydligt framgå att bidraget avser elektrifiering i befintlig sträckning. Att elektrifiera befintlig järnväg innan någon ny sträckning kan bli aktuell stämmer bra med den viktiga fyrstegsprincipen där man så långt möjligt ska använda befintlig infrastruktur innan man bygger nytt.

Regionförbundet bör också aktivt påverka Trafikverket så att järnvägen mellan Jönköpings godsbangård och Vaggeryd upprustas med helsvetsat spår på betongsliprar och makadamballast och att triangelspår byggs dels i Alvesta för trafik söderifrån samt i Värnamo för trafik från Göteborgs hamn.

Jönköping 2013-09-11



Mats Green
Ordförande LogPoint AB



Rune Petersson
vd LogPoint AB

Till:

Diarienum: N2013/2942/TE
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Jönköpings Näringslivsförening remissyttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Jönköpings Näringslivsförening är en privat och medlemsdriven näringslivsorganisation som företräder näringslivet i Jönköpings kommun.

Sammanfattning

Inledningsvis konstaterar Jönköpings Näringslivsförening att förslaget till den nationella transportplanen till stora delar är bra. Att fokus ligger på drift och underhåll är naturligt, infrastrukturen har under många år varit eftersatt. Det finns också nya satsningar som gläder oss, exempel utbyggnaden av E4:an förbi Ljungby till motorvägsstandard. Att "dödens väg", riksväg 26/47, finns med i planen är också bra. Vi är också glada över att se att förbättringar och standardhöjningar på den, för gods och pendling, så viktiga Jönköpingsbanan ingår i den nationella planen.

Men dessa satsningar räcker inte för att lösa Jönköpings utmaningar. En förutsättning för ett bra och effektivt näringsliv är att det finns en hög tillgänglighet och en god infrastruktur för alla transportsätt. För att stödja Jönköping som centralort i en större regionaliserad arbetsmarknad behöver tillgänglighet till angränsande regioner förbättras väsentligt.

Jönköpings Näringslivsförenings bestämda uppfattning är att arbetet med att planera en ny stambana mellan Stockholm och Göteborg måste återupptas å det snaraste. Jönköpings Näringslivsförening stöder Trafikverkets förslag att påbörja byggnationen av Ostlänken och ett nytt dubbelspår mellan Göteborg och Bollebygd, men det är av största vikt att Götalandsbanan via Jönköping planeras som en helhet, i etapper - på varandra följande samt;

- En investering i Götalandsbanan i sin helhet måste ses som ett samhällsbyggnadsprojekt och som en möjlighet till positiv samhällsutveckling. Det krävs därför ett tydligt beslut om att helheten skall genomföras.
- Jönköpings Näringslivsförenings anser att det är av största vikt att snarast fortsätta planeringen av Götalandsbanan för sträckorna Bollebygd – Jönköping – Linköping.
- Jönköpings Näringslivsförening menar att de investeringsåtgärder på Jönköpingsbanan som föreslås i planen är ett viktigt första steg men måste tidigareläggas.
- Jönköpings Näringslivsförening menar att elektrifieringen av Y:et måste genomföras så snart som möjligt.
- Jönköpings Näringslivsförening anser att kraftfulla insatser måste göras på Södra stambanan. Den försämrade punktligheten är ett problem för pendlare och därmed också för näringslivet.
- Vidare utredning behövs för att åtgärda de kvarstående briserna avseende de orealistiskt långa restiderna med tåg mellan Jönköping och Växjö.

Jönköpings Näringslivsförening ställer sig mycket positiva till att utbyggnaden av E4 Ljungby – Toftanäs till motorväg som föreslås i planen, men dessutom;

- För att uppnå enhetlig motorvägsstandard mellan Stockholm och Göteborg, via Jönköping anser Jönköpings Näringslivsförening att utbyggnaden av Ulricehamn-Jönköping skall ingå i den nationella planen för perioden fram till 2025.
- Jönköpings Näringslivsförening menar att rv 26 Jönköping – Halmstad måste rustas upp. Tydliga insatser för att underlätta pendling är avgörande. I ett första steg bör vägen rätas upp och förses med vilt staket. I en förlängning bör hela sträckan byggas ut till 2+1 väg.

Övergripande synpunkter och kommentarer

Generellt ser vi infrastruktur och kollektivtrafiksatsningar som avgörande frågor för ett fungerande näringsliv i Jönköping och för Jönköpings samarbete både inom regionen och med angränsande regioner. Jönköpings län är en av de starkaste industriregionerna i vårt land, och har näst högst andel förvärvsarbete i landet. För att upprätthålla och utveckla detta måste pendling både inom och utom länet måste förenklas och förstärkas.

Med sitt geografiska läge mitt i södra Sverige, i mitten av triangeln Stockholm – Göteborg – Malmö, har Jönköping en viktig roll som logistisk knutpunkt. En satsning enligt ovanstående kan stärka den positionen men en obefintlig, eller för låg, satsning kan komma vara förödande för Jönköping.

Tillverkningsindustrin är fortfarande, och kommer så att vara under en lång tid, den dominerande industrigrenen inom regionen. En förutsättning för en fortsatt positiv utveckling för Jönköpings näringsliv med sin tjänsteinriktning är en hög tillgänglighet och god infrastruktur för både kompetens och gods till och från kommun och region.

Jönköpings kommun och län har tack vare storlek och geografisk placering stora förutsättningar att utvecklas som en av landets främsta tillväxtregioner. Högskolan, det aktiva näringslivet och entreprenörsviljan bådär gott, men den eftersatta infrastrukturen sätter stora käppar i hjulen.

Ökade anslag men inte tillräcklig ökning

Finansieringen är den stora nyckelfrågan. Trots att infrastrukturpropositionen innehåller en rejäl anslagsökning räcker inte satsningarna. Det finns en mängd olika projekt som bör initieras, allt för att nå den samhällsutveckling vi så hett eftersträvar.

Jönköpings Näringslivsförening menar att frågan kring finansieringen långsiktigt måste lösas och vill därför, även i detta sammanhang, ta tillfället i akt och påpeka att alternativa finansieringsmöjligheter bör analyseras. Vi ställer oss positiva till OPS-lösningar. Vi anser att frågan om regionala järnvägsobligationer bör utredas. Dessutom föreslår vi att en utredning tillsätts för att utvärdera huruvida pensionsfondernas medel kan utnyttjas för infrastrukturinvesteringar.

Järnväg

Det är av största vikt att Götalandsbanan i dess helhet planeras, i etapper på varandra följande. Det går inte nog att understryka den betydelse det skulle få för Jönköpings kommun och regionen, samt för kringliggande regioner. Att dessutom bygga samman Sveriges två största städer med en modern järnvägssträckning är oerhört viktigt. Utredningar, inte minst från Högskolan i Jönköping, pekar tydligt på de samhällsekonomiska vinster en ny stambana skulle få i form av regionförstoring och förstörade arbetsmarknadsregioner.

Samtidigt skall konstateras att idag trängs persontrafik och godstransporter på samma järnväg. På flera sträckor är kapacitetsbristen så stor att en ökning omöjliggörs. Jönköpings Näringslivsförening är övertygad om att för varje år som går utan att arbetet med en ny stambana, Götalandsbanan,

planeras och byggs blir problemen i befintligt järnvägsnät större. Vår kommun, region, kringliggande regioner och Sverige tappar i konkurrenskraft gentemot övriga Europa.

Men det handlar inte enbart om Götalandsbanan. För att tillgodose näringslivets behov av kompetens, via pendling till och från arbeten, behövs satsningar på befintligt järnvägsnät. De i trafikplanen föreslagna satsningarna på Jönköpingsbanan är ett viktigt första steg och mycket bra. Jönköpings Näringslivsförening menar dock att denna satsning måste tidigareläggas.

Arbetet med att rusta upp och elektrifiera det så kallade Y:et är av största vikt. Jönköpings kommun logistikpunkt av mycket stort vikt för hela vårt system. En elektrifiering och upprustning skulle säkerställa godsets förflyttning till kund, både nationellt och internationellt. Det skulle också skapa bättre förutsättningar för arbets-/kompetenspendling vilket är avgörande för länets näringsliv.

Den försämrade punktligheten på södra stambanan är ett problem som återigen påverkar kompetens-/arbetspendling. Det kan inte nog understrykas hur viktigt det är med goda pendlingsmöjligheter. Ytterligare ett faktum är att stora mängder gods transporteras på södra stambanan varför Jönköpings Näringslivsförening uppfattning är att kraftfulla insatser måste göras och att de bör prioriteras.

Väg

För Jönköpings näringsliv konstaterar vi att bil och lastbil även fortsättningsvis kommer var det främsta transportmedlet vid resor både inom- och till och från regionen.

Det är därför med glädje vi konstaterar att utbyggnaden av E4 Ljungby – Toftanäs planeras under perioden, en åtgärd som Jönköpings Näringslivsförening ställer sig mycket positiv till.

Samtidigt konstaterar Jönköpings Näringslivsförening att planen saknar en tydlig satsning på att binda samman Sveriges två största städer med motorväg. Det är vår mening att utbyggnaden av rv. 40 Ulricehamn – Jönköping till motorvägsstandard är av mycket stor vikt och behöver ingå i den nationella planen under denna planperiod.

Jönköpings Näringslivsförening ser en väl utbyggd infrastruktur och en väl utbyggd kollektivtrafik inom regionen som avgörande frågor för att kommunens och länets företag skall kunna utvecklas och frodas. Därför finner vi det märkligt att många av dessa satsningar uteblir i Trafikverkets förslag.

Vi vill bland annat se en förbättrad riksväg 26 Jönköping–Halmstad. Trafiken på rv 26 består idag till stor del av tung godstrafik samtidigt som vägens dåliga kvalitet bidrar till att trafiksäkerheten inte håller måttet. Att det dessutom ligger både stora och många företag längs vägen borde göra riksväg 26 till en prioriterad väg i kommande infrastrukturens satsningar.

För Jönköpings Näringslivsförening;

Mathias Bransmo
Ordförande i styrelsen
Jönköpings Näringslivsförening

Till:

Diarienum: N2013/2942/TE

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Handelskammaren i Jönköpings läns remissyttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2014-2025

Sammanfattning

Handelskammaren i Jönköpings län är en privat näringslivsorganisation som företräder näringslivet i Jönköpings län.

Inledningsvis konstaterar Handelskammaren i Jönköpings län att förslaget till den nationella transportplanen till stora delar är bra. Att fokus ligger på drift och underhåll är naturligt, infrastrukturen har under många år varit eftersatt. Det finns också nya satsningar som vi gläder oss åt, som exempel kan vi nämna utbyggnaden av E4:an förbi Ljungby till motorvägsstandard. Att "dödens väg", riksväg 26/47, finns med i planen är också bra. Att satsningen på riksväg 40, sträckorna Nässjö–Eksjö och förbi Eksjö, nu börjar komma till stånd är mycket glädjande och värdefullt för näringslivet i regionen. Vi är också glada över att se att förbättringar och standardhöjningar på den, för gods och pendling, så viktiga Jönköpingsbanan ingår i den nationella planen.

Dessa satsningar räcker dock inte för att lösa regionens utmaningar. En förutsättning för ett bra och effektivt näringsliv är att det finns en hög tillgänglighet och en god infrastruktur för alla transportsätt. För att stödja en regionförstoring och en ökad arbetsmarknad behöver tillgänglighet till angränsande regioner förbättras.

Handelskammaren i Jönköpings läns bestämda uppfattning är att arbetet med att planera en ny stambana mellan Stockholm och Göteborg måste återupptas å det snaraste. Det är av största vikt att Götalandsbanan planeras som en helhet, i etapper - på varandra följande.

- Handelskammaren i Jönköpings län stöder Trafikverkets förslag att påbörja byggnationen av Ostlänken och ett nytt dubbelspår mellan Göteborg och Bollebygd. Handelskammaren anser dock att det är av största vikt att snarast fortsätta planeringen för sträckorna Bollebygd – Jönköping – Linköping.
- En investering i Götalandsbanan i sin helhet bör ses som ett samhällsbyggnadsprojekt och som en möjlighet till samhällsutveckling. Det krävs därför ett tydligt beslut om att helheten skall genomföras.
- Handelskammaren i Jönköpings län menar att de investeringsåtgärder på Jönköpingsbanan som föreslås i planen är ett viktigt första steg men måste tidigareläggas.
- Handelskammaren i Jönköpings län menar att elektrifieringen av Y:et måste genomföras så snart som möjligt.
- Handelskammaren i Jönköpings län anser att kraftfulla insatser måste göras på Södra stambanan. Den försämrade punktligheten är ett problem för pendlare och därmed också för näringslivet.
- Vidare utredning behövs för att åtgärda de kvarstående briserna avseende de orealistiskt långa restiderna med tåg mellan Jönköping och Växjö.
- För att uppnå enhetlig motorvägsstandard mellan Stockholm och Göteborg, via Jönköping anser Handelskammaren i Jönköpings län att utbyggnaden av Ulricehamn-Jönköping skall ingå i den nationella planen för perioden fram till 2025.

- Handelskammaren i Jönköpings län ställer sig mycket positiva till att utbyggnaden av E4 Ljungby – Toftanäs till motorväg föreslås i planen.
- Handelskammaren i Jönköpings län anser att utbyggnaden av Rv 40 Nässjö-Eksjö och förbi Eksjö är mycket bra. Dock bör utbyggnaden ses som ett sammanhållet projekt och genomföras under planperiodens första halva.
- Handelskammaren i Jönköpings län menar att rv 26 Jönköping – Halmstad måste rustas upp. Tydliga insatser för att underlätta pendling är avgörande. I ett första steg bör vägen rätas upp och förses med vilt staket. I en förlängning bör hela sträckan byggas ut till 2+1 väg.

Övergripande synpunkter och kommentarer

Generellt ser vi infrastruktur och kollektivtrafiksatsningar som avgörande frågor för ett fungerande näringsliv i regionen men också i angränsande regioner. Urbaniseringen slår hårt även mot södra Sverige. 7 av Jönköpings läns 13 kommuner har under den senast 10-års-perioden en negativ befolkningsutveckling. Samtidigt konstaterar vi att Jönköpings län är en av de starkaste industriregionerna i vårt land. Vi konstaterar också att regionen har näst högst förvärvsarbetande i landet.

Med sitt geografiska läge mitt i södra Sverige, i mitten av triangeln Stockholm – Göteborg – Malmö, har Jönköpings län en viktig roll som logistisk knutpunkt.

Tillverkningsindustrin är fortfarande, och kommer så att vara under en lång tid, den dominerande industrigrenen. En förutsättning för en fortsatt positiv utveckling för regionens näringsliv är en hög tillgänglighet och god infrastruktur för alla transportsätt.

Jönköpings län har tack vare storlek och geografisk placering stora förutsättningar att utvecklas som en av landets främsta tillväxtregioner. Högskolan, det aktiva näringslivet och entreprenörsviljan bådar gott, men den eftersatta infrastrukturen sätter stora käppar i hjulen.

Ökade anslag men inte tillräcklig ökning

Finansieringen är den stora nyckelfrågan. Trots att infrastrukturpropositionen innehåller en rejäl anslagsökning räcker inte satsningarna. Det finns en mängd olika projekt som bör initieras, allt för att nå den samhällsutveckling vi så hett eftersträvar.

Handelskammaren i Jönköpings län menar att frågan kring finansieringen långsiktigt måste lösas och vill därför, även i detta sammanhang, ta tillfället i akt och påpeka att alternativa finansieringsmöjligheter bör analyseras. Vi ställer oss positiva till OPS-lösningar. Vi anser att frågan om regionala järnvägsobligationer bör utredas. Dessutom föreslår vi att en utredning tillsätts för att utvärdera huruvida pensionsfondernas medel kan utnyttjas för infrastrukturinvesteringar.

Järnväg

Det är av största vikt att Götalandsbanan i dess helhet planeras, i etapper på varandra följande. Det går inte nog att understryka den betydelse det skulle få för Jönköpingsregionen, men också för kringliggande regioner. Att dessutom bygga samman Sveriges två största städer med en modern järnvägssträckning är oerhört viktigt. Utredningar, inte minst från Högskolan i Jönköping, pekar tydligt på de samhällsekonomiska vinster en ny stambana skulle få i form av regionförstoring och förstörade arbetsmarknadsregioner.

Samtidigt skall konstateras att idag trängs persontrafik och godstransporter på samma järnväg. På flera sträckor är kapacitetsbristen så stor att en ökning omöjliggörs. Handelskammaren är övertygad om att för varje år som går utan att arbetet med en ny stambana, Götalandsbanan, planeras och

byggs blir problemen i befintligt järnvägsnät större. Vår region, kringliggande regioner och Sverige tappar i konkurrenskraft gentemot övriga Europa.

Men det handlar inte enbart om Götalandsbanan. För att tillgodose näringslivets behov av kompetens, via pendling till och från arbeten, behövs satsningar på befintligt järnvägsnät. De i trafikplanen föreslagna satsningarna på Jönköpingsbanan är ett viktigt första steg och mycket bra. Handelskammaren menar dock att denna satsning måste tidigareläggas.

Arbetet med att rusta upp och elektrifiera det så kallade Y:et är av största vikt. Jönköpings län är en logistikpunkt av mycket stort vikt för hela vårt system. En elektrifiering och upprustning skulle säkerställa godsets förflyttning till kund, både nationellt och internationellt. Det skulle också skapa bättre förutsättningar för arbetspendling vilket är avgörande för länets näringsliv.

Den försämrade punktligheten på södra stambanan är ett problem som återigen påverkar arbetspendling. Det kan inte nog understrykas hur viktigt det är med goda pendlingsmöjligheter. Ytterligare ett faktum är att stora mängder gods transporteras på södra stambanan varför Handelskammarens uppfattning är att kraftfulla insatser måste göras och att de bör prioriteras.

Väg

För Jönköpings län, liksom för de flesta län utanför storstadsregionerna, konstaterar vi att bilen även fortsättningsvis kommer var det främsta transportmedlet vid resor både inom- och till och från regionen.

Det är därför med glädje vi konstaterar att utbyggnaden av E4 Ljungby – Toftanäs planeras under perioden, en åtgärd som Handelskammaren ställer sig mycket positiv till.

Samtidigt konstaterar Handelskammaren i Jönköpings län att planen saknar en tydlig satsning på att binda samman Sveriges två största städer med motorväg. Det är vår mening att utbyggnaden av rv. 40 Ulricehamn – Jönköping till motorvägsstandard är av mycket stor vikt och bör ingå i den nationella planen under denna planperiod.

Handelskammaren i Jönköpings län ser en väl utbyggd infrastruktur och en väl utbyggd kollektivtrafik inom regionen som avgörande frågor för att länets företag skall kunna utvecklas och frodas. Därför finner vi det märkligt att även många av dessa satsningar uteblir i Trafikverkets förslag.

Vi vill bland annat se en förbättrad riksväg 26 Jönköping–Halmstad. Trafiken på rv 26 består idag till stor del av tung godstrafik samtidigt som vägens dåliga kvalitet bidrar till att trafiksäkerheten inte håller måttet. Att det dessutom ligger både stora och många företag längs vägen borde göra riksväg 26 till en prioriterad väg i kommande infrastruktursatsningar.

Beträffande den förslagna utbyggnaden av rv. 40 Nässjö – Eksjö och förbi Eksjö konstateras att det är en mycket hett efterlängtd satsning av näringslivet i regionen. Dock förordar Handelskammaren i Jönköpings län att utbyggnaden ses som ett sammanhållet projekt och att detta genomförs under perioden.

För Handelskammaren i Jönköpings län

Jonas Ekeröth
Verkställande Direktör