



# LOGPOINT BusinessNetwork

## **Protokoll** **Styrelsemöte Logpoint Business Network**

**Tid: 18-05-22 kl.8:00**

**Plats: IKEA**

### **Närvarande**

Roger Ödebrink Rosenlunds Åkeri, Ordförande  
Richard Diber, Tulip, vice ordf  
Jeanette Hagberg, IKEA, Ledamot  
Per Sahlin, ADITRO, Ledamot  
Marie-Louise Gotmark, El-Giganten, Ledamot  
Caisa Björndal (tidvis), SMUAB, Ledamot  
B-O Hulting, Ledamot  
Else-Mari Trum Electrolux Distriparts, Kassör  
Johan Bernhardsson, Företagshälsan  
Hedda Johansson, SMUAB  
Josip Glavas, Energikontoret

### **Ej närvarande**

Jan Borgenhede, MOBIS Parts Europé, Ledamot  
Jessica Alaniessé-Karlsson, Jönköpings Energi, Ledamot  
Magnus Bergqvist, Ledamot  
Bengt Karlsson GB Glass, Ledamot  
Mikael Luth, Post Nord, Ledamot  
Jan Jonsson, Företagshälsan, Revisor  
Patrik Holst, Jönköpings kommun

#### **1. Fastställande av dagordning**

ok

#### **2. Val av justerare**

Per Sahlin

#### **3. Protokoll föregående möte**

Ej tillgängligt

#### **4. Ekonomi**

Se tidigare distribuerade dokument.

Medlemsavgift för 2018 totalt ca 40000kr kommer snarast att faktureras ut. I kassan finns i dag 31000kr.

## 5. Information SMUAB

Närvarande företagsrepresentanter ombedes besvara frågorna i mejl från Region Jönköping Län angående kompetensbehov inom logistikbranschen. Se bifogat dokument. Synpunkter till Hedda Johansson senast 5/6.

DSV expanderar och förvärvar 107 hektar också på Stigamo.

Nu försenat och avbrutet planarbete på tomten på grund av arkeologisk undersökning beräknas återupptas inom kort.

Dagab beräknas att flytta ut till sina nya lokaler på LogPoint vecka 34.

Nya företag på området rapporteras av SMUAB till kassören samt uppdateras på hemsida.

## 6. Bussprojekt

Josip Glavas, Energikontoret berättade om pågående arbete för att starta en förstudie tillsammans med Länsstrafiken m.fl.. Förstudien avser möjlighet till interna förarlösa persontransporter inom området för dess anställda. Finansiering av studien planeras genomföras med bidrag från bland annat Tillväxtverket, Kommunen, Keolis, Länsstrafiken. Målet är att trafiken ska kunna starta år 2021. Information om projektet kommer att läggas upp LogPoints hemsida.

## 7. Terminalgruppen

Inget att rapportera. Nytt möte inplanerat.

## 8. Arbetsledarnätverk

Inget att rapportera.

## 9. Logpoint dagen

LogPointdagen kommer att genomföras den 15 september. Förberedelser i full gång i projektgruppen. Nästa möte inplanerat 2018-06-08.

Tiotal företag hitintills anmälda.

## 10. Rapport

Nätverksträff genomfördes på Elgiganten den 4/5 med ett 25-tal deltagare.

## 11. Övriga frågor

Personalbristen är märkbar inom områdets företag. Främst fordonsförare och truckförare. Vid anställning av nyanlända är språket det stora problemet. En relevant språkutbildning anpassad och baserad på företagets kompetensbehov efterlyses. Varför inte ett eget "LogPoint Academi"?

Roger informerade om stor brist på yrkesförare och om arbetet inom TYA, Utbildning i arbetsmiljö för yrkesförare. Den som utför en gods- eller persontransport har ett stort ansvar. För att kunna ta det ansvaret krävs goda kunskaper och yrkesskicklighet. Lagen bygger på ett EU-direktiv och innebär krav på en grundutbildning, som efter godkänt prov leder till ett yrkeskompetensbevis gällande 5 år. Även för truck krävs ett utbildningsbevis.

*Kvarstående frågor.*

Bättre information och medlemsvård till företagen och dess anställda om LogPoint, föreningen och området ska eftersträvas. Frågan om att bilda en info-grupp ska behandlas på kommande styrelsemöte.

Tidigare skrivelse och svar från Näringsdepartementen gällande ökning av avgifter på järnväg och vårt fortsatta arbete i frågan senareläggs enligt förslag från Roger till efter höstens val.

## **12. Kommande möten**

Nästa möte 2018-08-28 kl 8 på Elgiganten.

Vid protokollet

Justerare

B-O Hulting

Per Sahlin