

Styrelsemöte LogPoint Business Network

Tid: 2017-03-01, kl. 08:00

Plats: JTH Högskolan, Mariedal Konferansanläggning, Barnarpsgatan 39, Hus F

Närvarande

Richard Thorell IKEA, Ordförande
Roger Ödebrink Rosenlunds Åkeri, Vice Ordförande
Else-Mari Trum Electrolux Distriparts, Kassör
Jan Jonsson, Företagshälsan, Revisor
Bengt Karlsson GB Glass, Ledamot
Per Sahlin, ADITRO, Ledamot
Caisa Björndal, SMUAB, Ledamot
B-O Hulting, Ledamot
Patrik Holst, Jönköpings kommun
Tomas Lindblad, Arbetsförmedlingen
Lars-Erik Andersson, Arbetsförmedlingen

Gäster

Sven Rydell, Näringslivschef, Jönköpings kommun
Linda Bergkvist, Näringslivsansvarig, JTH
Per Hilletoft, Professor, JTH

Ej närvarande

Jan Borgenhede, MOBIS Parts Europé, Sekreterare
Rickard Diber, Danish Crown, Ledarmot
Carin Lyckvind, DIAC, Ledarmot
Roger Hallberg, Elgiganten
Conny Eriksson, Arbetsförmedlingen

Ordförande Richard Thorell öppnade dagens möte och hälsade alla välkomna.

Dagordning:

- 1. Val av justerare**
Bengt Karlsson och Jan Jonsson valdes att justera protokollet
- 2. Fastställande av dagordning**
Godkändes
- 3. Protokoll från styrelsesammanträde 2016-02-02 (Rosenlunds Åkeri)**
Genomgång av protokoll, Patrik delgav att Eldon inte kan medverka på årsmötet samt att de har fullt på sitt möte den 13/3. Patrik och Caisa har en lösning med högskolan. Protokollet godkändes

4. Ekonomi

Inget större har hänt sedan sist rapporterar Else-Marie.

FÖRSLAG TILL BUDGET 2017 LOGPOINT BUSINESS NETWORK

Intäkter

Medlemsavgifter	40 000 kr
Bidrag	0 kr
SUMMA	40 000 kr

Kostnader

Bankgiro	1 400 kr
Porto m m	1 000 kr
Medlemsinformation	12 000 kr
Evenemang	0 kr
Medlemsmöten	4 000 kr
Arbetsgrupper 2 st	0 kr
Serviceavgift	0 kr
Städning av området ?	0 kr
LogPoint-dagen	0 kr
Övrigt	1 500 kr
SUMMA	29 900 kr

ÖVERSKOTT **20 100 kr**

5. Information SMUAB

Caisa visade och informerade om den nya hemsidan för LogPoint www.logpoint.se där företagarföreningen har en egen avdelning.

6. Kombiterminalen

Inget nytt ifrån SMUAB

7. Terminalgruppen

Föreningen har fått in diplomatiska svar på skrivelse till ansvarig minister angående att avgifterna skall höjas på järnväg i Sverige

8. Arbetsledarnätverket

Lars-Erik jobbar på att få till nästa träffa men inget är bestämt ännu.

9. Jönköpings Kommun Näringslivsråd

Nästa möte 24/3 på Husqvarna AB 10.30–13.00 Richard representerar föreningen och de frågor som företagen tycker är viktigt för Jönköpings framtida utveckling. Frågor att driva, infrastruktur, kombiterminalen, flaskhalsar E4 och RV40. Resurser, arbetskraft kompetens.

10. Valberedningen

Tomas och Lars-Erik är i stort sätt klara men vill ha in förslag på namn till tänkbara ledamöter, de fick några uppslag under mötet.

11. Gästföreläsare

Per Hilletoft professor i logistik berättar om den pågående forskningen på högskolan inom logistik. Han berättar att högskolan vill ha en bra dialog samt samarbete med företagen i Jönköping Andra möjligheter som kanske är intressant för logistik företagen på Torsvik

Logistik lokalisering/etablering
Framtida distributionsystem
Transport/Distribution
Affärssystem och digitalisering
Lean Six Sigma
Supply chain segmentation
Supply chain/Manufacturing footprint
Product rollover

12. Övriga frågor

Sven Rydell ny näringslivschef presenterade sig och berättade om sin bakgrund ifrån näringslivet.

Patrik hjälper föreningen med att få ihop en verksamhetsberättelse

Skrivelse till kommunstyrelsen angående angelägna infrastrukturåtgärder

B-O, Per och Roger har haft en träff med Ann-Marie Nilsson, kommunalråd Jönköpings kommun angående terminalfrågan. Inget nytt förutom att Region Jönköpings län påverkar hur det kommer att bli igenom att järnvägen måste elektrifieras ifrån Värnamo – Jönköping och vad som händer med Y-et vid Byarum – Tenhult. Föreningen känner sig inte tillfreds med de svar de fått, utan känner att de måste fortsätta att agera i denna viktiga fråga för områdets utveckling. Det beslutades att LBN ska begära ett skriftligt svar på skrivelsen till kommunstyrelsen.

13. Nästa möte

Medlemsmöte / Årsmöte torsdagen den 30:e mars, kl: 08:00, Torsvik Center, Annes Husman

Styrelsemöte tisdagen den 2:a maj, kl: 08:00, MOBIS

Protokoll skrivare



Patrik Holst
Näringslivsavdelningen
Jönköpings kommun

Justerat

Jan Jonsson

Justerat

Bengt Karlsson

Gällande ökningen av avgifter på järnväg

Det kom som en stor överraskning att den svenska staten beslutade att höja avgifterna för järnvägstrafik i Sverige. Speciellt när vi ser att resten av världen går för ett grönt skifte och satsar mer på hållbar logistik, vilket är miljömässigt ansvarsfullt och ligger i tiden.

Även före införandet av de nya avgifterna var konkurrensvillkoren i Sverige för järnvägstransporter väldigt utsatta, vilket förvärrades i och med detta beslut. Ser vi till EU:s White book från 2011 så är målen inom EU att minska växthusgaserna med 80-95 % fram till 2050, samt att man före 2030 ska ha minskat nivåerna från 2008 med minst 20 %. Detta uppnår vi inte genom att lägga mer avgifter på de transportsätt som faktiskt kan bidra till att reducera utsläppen. Denna avgiftspolitik motarbetar i allra högsta grad möjligheterna att nå dessa mål.

Genom att avgiftsbelägga järnvägstrafiken på annorlunda sätt än vägtrafiken så skapas heller inte möjligheter för utveckling av infrastrukturen för att uppnå målen. Det enda som uppnås är att transporter på järnväg blir mer oattraktivt och ger större satsningar på vägtransporter och dess infrastruktur.

Detta upplevs som väldigt kortsiktigt. Redan 2011 var överbelastning av luft-/vägtrafiken ett potentiellt problem. Detta kan snabbt eskalera med dagens utveckling, speciellt då det fortfarande inte har skapats förutsättningar att flytta över gods till mer miljömässiga transportsätt.

Det är beslutat att det ska vara ett «resurseffektivt Europa» till 2020, vilket bara är tre år fram i tiden. Hur ska detta uppnås om inte de resurseffektiva lösningarna verkställs?

Vi uppnår heller inte en högre andel multimodala transporter om dessa avgiftsbeläggs mer än vad vägtransporterna gör. Jämför vi Sverige med övriga Europa så ser vi istället en stadig ökning av vägavgifterna i övriga länder (maut i Tyskland, tollboths i Frankrike osv).

Med vänliga hälsningar
LogPoint Business Network, Jönköping- Torsvik
Järnvägs- och terminalgruppen

Ordförande
Richard Thorell
www.logpoint.se

Skrivelse till Kommunstyrelsen i Jönköpings kommun angående angelägna infrastrukturåtgärder

Till
Kommunstyrelsen i Jönköpings kommun

Inledning

Denna skrivelse har tillkommit för att belysa vikten av fungerande och effektiva logistiklösningar för LogPoint South Sweden. LogPoint Business Network, vill på detta sätt framföra krav på angelägna nödvändiga åtgärder. Detta dels mot bakgrund av dagens situation men också med utgångspunkt från näringslivets prognoser. Företagarföreningen representerar drygt 100 företag på området med sammanlagt 4500 anställda. Stora godsavnamare på området är bland annat IKEA, Elgiganten, Aditro, Electrolux, Husqvarna, Post Nord, Bring, DHL, Schenker. På området pågår kraftig utbyggnad för etablering av nya logistikföretag.

Angelägna åtgärder

Snarast behövs elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Värnamo och Jönköping med anslutning till Torsviks logistik- och industriområde. För bandelen mellan Jönköping och Vaggeryd bör också en allmän upprustning genomföras motsvarande den som genomförts mellan Nässjö-Vaggeryd-Värnamo. Vad gäller val av ny nysträckning med förbindelse till Jönköpingsbanan prioriteras sträckningen Tenhult – Torsvik, som den allra bästa lösningen för både gods- och persontrafik/arbetspendling.

För att skapa en rationell tågtrafik till LogPoint South Sweden behövs också en planering för att bygga ett triangelspår i Värnamo för trafik söderifrån. Detta bland annat för gods till och från Göteborgs hamn.

I december 2013 beslutade styrelsen för LogPoint AB att starta projekteringen av en fullvärdig kombiterminal väster om Möbelvägen. Efter att nu 3 år förflutit kan konstateras att ingen projektering genomförts. Områdets företagsledning känner en stark oro för att ingenting hänt i frågan trots upprepade påstötningar. Föreningen ser allvarligt på att tiden rinner iväg och därmed hämmar utvecklingen. Det är viktigt att projekteringen snarast startas enligt tidigare beslut.

Ovanstående angelägna åtgärder skulle sammantaget resultera i en modern logistiklösning. Samtidigt öppnas nya möjligheter till att utöka företagets godstrafik på järnväg.

Sammanfattning

Företagarföreningen vill att kommunen snarast bygger en fullvärdig kombiterminal väster om Möbelvägen. En fullvärdig kombiterminal är viktig för att företagen ska kunna hantera godset på ett effektivt och ekonomiskt sätt och därmed få ut full logistisk och rationell hantering av gods. Detta är också en mycket viktig beslutsparameter till företagets etablering på området. Vidare är det viktigt att kommunen med alla medel och möjligheter påverkar Trafikverket så att elektrifiering av Y:et (järnvägen Jönköping/Nässjö-Vaggeryd-Värnamo) kan påbörjas samt att Trafikverket väljer alternativet med en ny elektrifierad järnvägssträckning Torsvik-Tenhult. Genom föreslagna åtgärder kommer Jönköping som logistiskt nav i hög grad förstärkas och samtidigt ge ytterligare möjligheter till expansion.

Jönköping 2016-12-01

Richard Thorell
Ordförande i LogPoint Business Network

Till
Trafikverket

Inledning

Denna skrivelse har tillkommit för att belysa vikten av fungerande och effektiv tågförbindelse med LogPoint South Sweden (Torsvik). Företagsföreningen på Torsvik, LogPoint Business Network, vill på detta sätt framföra krav på angelägna nödvändiga åtgärder. Detta dels mot bakgrund av dagens situation men också med utgångspunkt från näringslivets prognoser. Företagarföreningen representerar drygt 100 företag på området med sammanlagt 4500 anställda. Stora godsavnamare på området är bland annat IKEA, Elgiganten, Aditro, Electrolux, Husqvarna, Post Nord, Bring, DHL, Schenker. På området pågår kraftig utbyggnad för etablering av nya logistikföretag.

Angelägna åtgärder

Snarast behövs elektrifiering av den befintliga järnvägen mellan Värnamo och Jönköping med anslutning till Torsviks logistik- och industriområde, benämnt Logpoint South Sweden. För bandelen mellan Jönköping och Vaggeryd behövs också en allmän upprustning motsvarande den som genomförts mellan Nässjö-Vaggeryd-Värnamo. Vad gäller val av ny nysträckning med förbindelse till Jönköpingsbanan prioriteras sträckningen Tenhult – Torsvik, som den allra bästa lösningen för gods- och persontrafik/arbetspendling.

För att skapa en rationell tågtrafik till LogPoint South Sweden behövs också att ett triangelspår byggs i Värnamo för trafik söder ifrån med bland annat gods från Göteborgs hamn.

Ovanstående angelägna åtgärder skulle sammantaget resultera i en modern järnväg rustad för framtiden. Samtidigt öppnas nya möjligheter till både person- och godstrafik.

Anslutning till kombiterminal på Torsvik

Anslutningen till Torsviks logistik- och industriområde baseras på den alltmer ökande godstrafiken till och från området. Här finns en stor efterfrågan på att minimera alla de godstransporter som i dag sker med lastbilstrafik genom att i stället utnyttja järnvägen. Mot bakgrund av de miljösatningar som företagen gör och strävar efter och som myndigheter vill se genomförda har en elektrifiering av järnvägen stor betydelse inte minst ur miljösynpunkt. I detta sammanhang kan också framhållas att Jönköpings kommun planerar en fullskalig kombiterminal på LogPoint South Sweden. Detta som ersättning för den nu befintliga tillfälliga och bristfälliga terminallösningen.

Jönköping 2016-12-01

Richard Thorell
Ordförande i LogPoint Business Network